Меры безопасности на льду.

Они проверены на практике бывалыми рыболовами любителями. Здесь приводится лишь перечень самых необходимых мер безопасности на льду, соблюдение которых оградит человека, ступившего на лед, от крупных неприятностей даже в опасных ситуациях.

Советы рыболову:

- прочный, безопасный лед-это лед прозрачный, толщиной не менее 7 см. Молочный белого цвета лед вдвое слабее прозрачного. Самый опасный ноздреватый лед, образовавшийся из смерзшегося снега;

- на тонкий, неокрепший лед выходить нельзя. Случайно попав на тонкий лед, отходите назад скользящими осторожными шагами, не отрывая ног ото льда;

- лед всегда слабее вблизи топляков, свай, кустарника, тростника (камыша) и на течении;

- в оттепель после первых морозов лед становится тонким. Особенно опасен тонкий лед, припорошенный снегом;

- над большими глубинами лед образуется позднее и поэтому он менее прочен, а значит, и опасен тогда, когда кругом на средних глубинах он достаточно надежен;

- в устьях речек и ручьев лед часто бывает ненадежным в течение всей зимы;

- под мостами, в узких протоках между широкими плесами и между островами лед часто бывает опасным даже в середине зимы в этих местах ходить нельзя;

- не выходите на неокрепший лед в одиночку, а вдвоем или втроем. Однако идти всем рядом нельзя. Лучшее расстояние 2-3 м друг от друга. По последнему льду не следует ходить и гуськом. Там, где пройдет один, -второй может провалиться;

- выходя на лед, обследуйте (прощупайте) его впереди себя пешней. Лед, который пробивается пешней с одного удара,-опасен;

- идя по неокрепшему льду, держите ящик на одной лямке: в случае нужды, так легче от него освободиться;

- не собирайтесь на тонком льду группами;

- не пользуйтесь коньками на первом льду. На них можно легко въехать на тонкий, неокрепший лед или в полынью;

- будьте особенно осторожны при переходе реки ниже плотины. Там состояние льда меняется быстро, и иногда уже через 2—3 часа бывает нельзя вернуться обратно по своему следу;

- если возникла крайняя необходимость перейти опасное место на льду, завяжите вокруг пояса шнур, оставив за собой свободно волочащийся конец, около которого должен находиться товарищ. Переходить опасное место надо с большим шестом, держа его поперек тела;

- если лед вдруг станет трескаться, сохраняйте спокойствие, не поддавайтесь панике, быстро, но в то же время осторожно лягте на лед и отползите на безопасное место;

- если все же случилась беда, и вы оказались в воде, не пытайтесь выбраться на лед только с помощью рук, не подтягивайтесь за кромку льда. Держась за нее руками, надо с осторожностью вынести на лед сначала одну, потом вторую ногу, затем, не спеша, и так же осторожно отползти (откатиться) от опасного места;

- помогая провалившемуся под лед товарищу, у которого не оказалось шнура, подавайте ему в руки пояс, шарф, палку, рукоятку пешни или ледобура и т. п. За них можно ухватиться крепче, чем за протянутую руку. К тому же при сближении на расстояние руки легче обломить кромку льда;

- после метелей остерегайтесь незамерзших лунок под снегом;

- остерегайтесь промоин во льду над быстрым течением;

- не становитесь на льдины, отколовшиеся от ледяного поля: они могут внезапно перевернуться под ногами;

- спускаясь с берега на лед, осевший при спаде воды, остерегайтесь глубоких трещин, скрытых под снегом. В них можно тяжело повредить ногу;

- находясь на льду, учитывайте, что под снегом он нарастает медленнее, чем на бесснежном пространстве;

- помните, что весенний лед после ночного заморозка утром кажется крепким и надежным, а днем, особенно в конце ледостава, он крошится и проваливается;

- не зная особенностей водоема или условий образования льда, не пытайтесь выезжать на лед на автомашине.

Соблюдайте безопасность на льду!

Если на ваших глазах провалился человек под лед:

Немедленно сообщите о происшествии по телефону 112.

Звонок бесплатный!